

Desde 1.997 junto al Profesional

Limpia catalizadores, reductor de emisiones, des-carbonizante y limpia inyectores (Ref. 0007)

CARACTERÍSTICAS: Es un aditivo químico que reúne en un único tratamiento cuatro funciones (limpia inyectores, des-carbonizante, limpia catalizadores, regulador de emisiones) actuando con efectividad inmediata. Excelente Pre-ITV. Reduce la contaminación en los filtros de partículas (FAP) colmados por la carbonilla. Es la última tecnología química en el sector de limpiadores y descarbonizantes que ha sido diseñado para cumplir con las normas más estrictas en el control de emisiones en Europa.



PROPIEDADES:



* Útil en motores de gasolina y diesel. * Actúa desde el primer minuto de su aplicación. * Limpia gomas, barnices y parafinas del sistema de inyección. * Descarboniza la cámara de combustión de carbonillas y lodos. * Recupera presión del turbo y elimina carbonilla en la sonda lambda. * Reduce los hidrocarburos (carbonillas) depositados en el catalizador y FAP (filtros de partículas). * Elimina humos negros y reduce la opacidad. * Elimina carbonilla en la válvula de escape. * Ayuda a mantener limpia la válvula EGR. * Reduce las emisiones controladas en la ITV. * Recupera la fuerza en el motor, reduciendo consumos. * Evita reparaciones costosas.

PROPIEDADES FÍSICAS Y QUÍMICAS:

Apariencia: Líquida ; **Color:** Azul ligero; **Olor:** Característico olor aromático a destilados del petróleo ; **Gravedad específica:** 0.835 @ 20°C ; **Punto de llamarada:** 20; **Contactos a evitar:** Evite calor, chispas y llamas; **Incompatibilidades:** Ácidos y oxidantes. **Estabilidad:** Muy estable a temperaturas normales y presiones; **Solubilidad:** Hidrocarburos (todos los combustibles ligeros); **Materiales a evitar:** Los ácidos fuertes, los halógenos, el azufre fundido. Los agentes químicos de fuerte oxidación. **Transporte (terrestre/marítimo):** UN 1993

APLICACIONES: Todos los modelos con catalizador y sistemas de inyección common rail. En motores diesel con filtros de partículas. (FAP) También en motores de carburación o inyección monopunto y multipunto. Muy eficaz en motores náuticos de gasolina tanto de 2T como de 4T. Motociclismo, sobre todo en cilindradas superiores a 500 cc.

MODO DE EMPLEO:

Tratamiento de **CHOQUE:** Utilizar el contenido de una botella en unos 15 Litros de combustible.

Tratamiento de **MANTENIMIENTO:** Utilizar una botella cada 6 meses en circulación urbana y cada 12 meses en circulación por carretera.

Pre-ITV: Utilizar dosis de choque o en medio depósito circular un mínimo de 50 kms antes de la revisión.

Nota: Otras aplicaciones consulte en la Hoja de Aplicaciones

PRECAUCIONES:



Inflamable



Nocivo

Ingestión: Puede causar daños en la sangre, sistema nervioso central, ojos, tracto gastrointestinal, riñones, hígado y sistema respiratorio.

Inhalación: Depresión en el sistema nervioso. Toxicidad mínima.

Contacto con la piel: El contacto prolongado puede causar irritación. Quitar la ropa contaminada, lavar la zona manchada con jabón y agua, lavar antes de volver a poner la ropa afectada. Si persiste la irritación, requerir atención médica.

Contacto con ojos: Irritante para los ojos y membranas mucosas. Lavar los ojos rápidamente con agua abundante y limpia durante 15 minutos. Si la irritación persiste acudir al médico.

PRESENTACIÓN :

Envase precintado en aluminio de 475 ml. Cajas de 20 Ud

FABRICANTE:

Systems Products (UK)

Importado y Distribuido en España Grupo Mecánico Líquido SL (CIF-B29668829)

ALMACENAMIENTO:

En posición vertical. No exponga a fuentes de calor. Conserve las precauciones correspondientes a los combustibles y aditivos.